

ATTENZIONE!
CEMENTO IN ARRIVO!



ASSEMBLEA PUBBLICA
Giovedì 28 maggio ore 21.00
Teatro Puccini "Laboratorio"

Salviamo le Cascine
No Cemento nell'area ex Ogr

Salviamo Firenze ora **X**ché non sia troppo tardi!

Salviamo Firenze ora **X**ché non sia troppo tardi!

ASSEMBLEA PUBBLICA
Giovedì 28 maggio ore 21.00
Teatro Puccini "Laboratorio"

**VOGLIONO CEMENTIFICARE CON MIGLIAIA
DI METRI CUBI QUESTO PEZZO DI CASCINE**

Dentro il Parco vogliono fare una strada da 1.800 auto/ora

Di cosa si tratta?

L'area ex OGR (Officine Grandi Riparazioni) oggi è al centro di un'operazione di speculazione edilizia.

Dove sono le OGR?

Gli 8 ettari dell'area ex ferroviaria si allungano tra il teatro del Maggio e la Manifattura Tabacchi, stretti tra il quartiere Leopolda-Paisiello e il parco delle Cascine, solcati dal canale Macinante.

Cosa vogliono farci?

Un fondo lussemburghese, riconducibile a Rothschild e al costruttore Salini, compra l'area per 10.000.000 euro ca. (equivalenti a 125 euro a metro quadro!!!), mentre il Comune rinuncia alla prelazione.

Il Piano Operativo Comunale vi prevede 42.000 metri quadri, in maggioranza di nuova costruzione, prevalentemente destinata a residenze di lusso (con il 20% di social housing a scadenza), turistico ricettivo, direzionale e commercio.

Oggi il progetto urbanistico è in itinere.

Cosa vogliamo?

- l'estensione attrezzata del parco delle Cascine, con zone alberate e radure per eventi, liberando le piazze del centro storico;
- il mantenimento dell'uso della ex stazione Leopolda per le manifestazioni al chiuso;
- il risanamento dei capannoni storici da riutilizzare per attività non mercificate, culturali e aggregative.

E POI Questa colata di cemento si porta dietro il progetto di una strada - la Pistoiese Rosselli - dentro le Cascine che porterà altre migliaia di macchine in coda a/dal Porta a Prato. E' una strada inutile e dannosa: corre parallela alla nuova tramvia che avrebbe l'obiettivo di ridurre l'uso delle auto, incrementa il traffico e peggiora la qualità dell'aria, come da report dell'Arpat.

www.salviamofirenze.it

